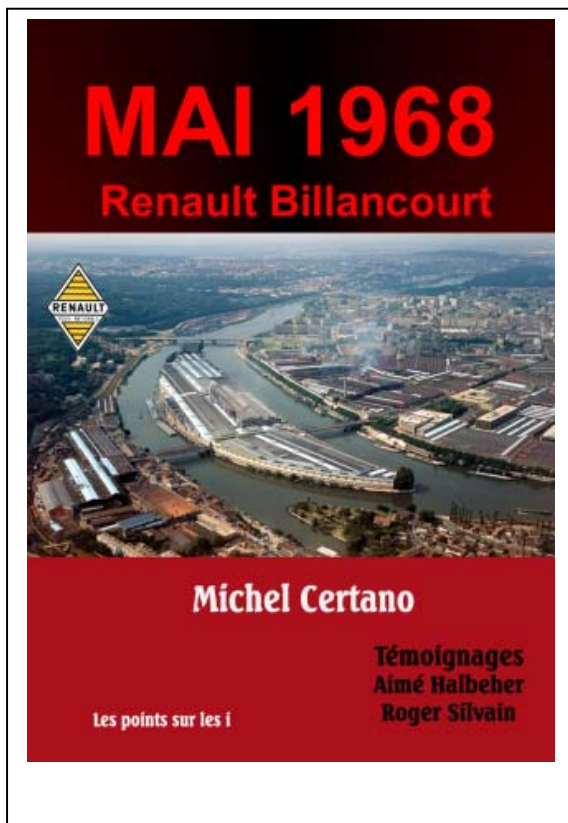


Celui qui s'est perdu dans sa passion a moins perdu que celui qui a perdu sa passion.

Mai 1968 – Renault Billancourt



Erreur ! Des objets ne peuvent pas être créés à partir des codes de champs de mise en forme.

Voilà 40 ans que cette grève, la plus importante de toute l'histoire du mouvement ouvrier français (9 millions de salariés en grève) est délibérément déformée, caricaturée, minimisée pour en cacher son caractère de classe.

Véritable document historique, ce livre témoignage, réalisé par les acteurs de Mai, ne se limite pas au récit chronologique de la grève de 1968. Etayé par des documents référencés irréfutables, il retrace le bouillonnement revendicatif de cette période qui n'a rien à voir avec une soi-disant spontanéité.

L'entrée dans la grève le 16 Mai des Renault est un événement considérable.

Plus qu'une fresque historique, Michel Certano dans ce livre, révèle aux jeunes générations la réalité de Mai et fait le bilan des acquis arrachés pendant 15 ans au patronat et au gouvernement. La liste est impressionnante.

Cet ouvrage est réalisé en collaboration avec Aimé Halbeher, jeune Secrétaire Général de la CGT Renault et son adjoint Roger Silvain. Ces dirigeants sont, tout comme Michel Certano, embauchés à l'école d'apprentissage Renault, ils se sont succédés comme premiers dirigeants syndicaux chez Renault et principaux animateurs des luttes sociales dans l'entreprise.

C'est donc comme acteurs de Mai 68 qu'ils témoignent.

Michel Certano, militant syndical, se passionne pour l'histoire des luttes sociales et a déjà réalisé un document sur les grèves de 1936 chez Renault.

144 pages Grand format (21 X 29,7) Papier demi mat / 135 grammes Couverture quadri

ISBN : 978-2-915640-67-8 20,00 €uros - + Frais de port

Contact presse : Alain Guillo - 06 80 17 71 08